



Plats och tid	Aulan, Karlbergsgymnasiet kl. 10:00–11:55, ajournering 10:27-10:34		
Ledamöter	Michael Karlsson (S), ordförande Ewa Arvidsson (S), 1:e vice ordförande Olof Eriksson (S) Jerry Saxin (S) Peter Olsson (V) Michael Karlsson (M) Ulla Berne (M) Lars-Olof Ottosson (C) Anders Bäckström (C) Ove Kaye (SD)		
Tjänstgörande ersättare	Sofia Karlsson (S), ersätter Lotta Robertsson Harén (MP)		
Ersättare	Barbro Axelsson (S) Michael Henriksson (S) Christer Törnell (KD) Susanne Carlsson (SD)		
Justeringens plats och tid			
Sekreterare		Paragrafer	145, 147, 150
	<hr/> Björn Skog		
Ordförande	<hr/> Michael Karlsson		
Justerare	<hr/> Ewa Arvidsson		

Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2020-06-16		
Datum då anslaget sätts upp	2020-06-16	Datum då anslaget tas ned	2020-07-07
Protokollets förvaringsplats	Kansli- och utredningsenheten		
Underskrift	<hr/> Björn Skog		



Övriga deltagare

Anders Sandén, kommundirektör, deltar via högtalartelefon
Björn Skog, kanslichef- och utredningschef, kommunledningskontoret
Jan-Erik Samuelsson, biträdande kommundirektör
Stig-Arne Olsson, ekonomichef, kommunledningskontoret

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------



Innehåll

Ärende	Sida
KS § 145 Remissvar - Hållbara resor i Västra Götaland, regionalt trafikförsörjningsprogram 2021–2025	4
KS § 147 Revidering av lokala ordningsföreskrifter	6
KS § 150 Utökning av investeringsbudget 2020 för teknik- och fritidsnämnden	9

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------



Dnr KS 2020/222

KS § 145 Remissvar - Hållbara resor i Västra Götaland, regionalt trafikförsörjningsprogram 2021–2025

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen lämnar nedanstående remissvar på Västra Götalands
Trafikförsörjningsprogram 2021 – 2025:

Åmåls kommun ställer sig positiv till Trafikförsörjningsprogrammet 2021-2025.

Åmåls kommun vill att extra tyngd läggs på att genomlysa tågtider utefter banan
Karlstad – Göteborg och Göteborg - Karlstad, då detta är ett viktigt stråk för
Åmåls kommuns utveckling.

Anslutningstrafik med buss i väst-östlig riktning är av yttersta vikt för arbets- och
studiependlingen i Dalsland.

Järnvägssträckningen Göteborg-Oslo och den tidigare föreslagna dragningen
genom Dalsland med stopp i Bäckefors är det alternativ som Åmåls kommun
förutsätter fortsatt står fast.

Åmåls kommun är medveten om att konvertering till elektriska bussar är den
huvudsakliga strategin men med tanke på de stora avstånden i Dalsland så vill
kommunen uppmana Västra Götalandsregionen att även fortsatt överväga och
utreda om biogas kan vara ett komplement i kollektivtrafiken.

Det fokus som lagts på hållbara alternativ är av stor vikt för framtida miljö- och
hälsoaspekter. Därför vill Åmåls kommun att ytterligare satsningar på gång- och
cykelvägar i anslutning till resecentrum i respektive ort ska genomföras.

Det är av synnerligen stor vikt att samverkan över länsgränser prioriteras.

Paragrafen justeras omedelbart.

Mötet ajourneras mellan kl 10:27-10:34.

Sammanfattning av ärendet

Framtagandet av trafikförsörjningsprogrammet har pågått under 2019 och 2020,
arbetet har processletts av tjänstepersoner från avdelningen för kollektivtrafik och
infrastruktur på Västra Götalandsregionen.

Samråd har genomförts med de delregionerna kollektivtrafikeråden,
omkringliggande läns kollektivtrafikmyndigheter, andra myndigheter och
organisationer, näringsliv och resenärsgupper. Vidare har de del regionala
kollektivtrafikerådens tjänstepersonsnätverk gett inspel till programmets mål och
inriktning.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------



Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från tf plan- och fastighetschef den 15 juni 2020
- Protokollsutdrag kommunstyrelsens arbetsutskott den 10 juni 2020 § 132
- Missiv från Fyrbodals kommunalförbund
- Remissbrev Trafikförsörjningsprogram 2021-2025
- Remissversion Trafikförsörjningsprogram 2021-2025
- Följebrev Målbild Tåg 2028 inkl storregional busstrafik
- Målbild Tåg 2028 - Huvudrapport
- Förslag till åtgärder för att stärka dialog och samverkan
- Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland
- Utvärderingsbrev - Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland
- Uppföljning 2019 - Regionalt trafikförsörjningsprogram 2017-2020

Beslutet skickas till

Fyrbodals kommunalförbund
kollektivtrafik@vregion.se
Tf plan- och fastighetschef

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------



Dnr KS 2019/261

KS § 147 Revidering av lokala ordningsföreskrifter

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige i Åmål att besluta:

- Att anta de lokala ordningsföreskrifterna med den förändring som föreslås rörande högtalarutsändning, i enlighet med tjänsteskrivelsen.
- Att en ljudmätning ska ske för att klargöra vilka ljudnivåer det rör sig om, samt att kostnaden för denna ska belasta kommunstyrelsens konto för oförutsedda utgifter.
- Att efter beslut i kommunfullmäktige ska beslutet kommuniceras till berörda.
- Att begränsningen i ljudnivå endast ska gälla nattetid, det vill säga från kl 22.00 till kl 06.00 och att kommunstyrelsen efter ett års provtid ska utvärdera effekterna av den nya skrivningen.

Paragrafen justeras omedelbart.

Reservation

Ove Kaye (SD) reserverar sig mot arbetsutskottets förslag.

Sammanfattning av ärendet

Utöver vad som regleras direkt i ordningslagen (1993:1617) får varje kommun anta egna lokala ordningsföreskrifter. Dessa ordningsföreskrifter får inte inkräkta på andra lagar/författningar eller lägga ”onödigt tvång på allmänheten”.

Åmåls kommun antog reviderade lokala ordningsföreskrifter i september 2019. I flera delar var ordningsföreskrifterna i behov av uppdatering och modernisering men en av de primära anledningarna till att föreskrifterna togs upp för revidering var att skarpare skrivningar kring störande högtalarutsändningar var påkallade.

För boende i centrala Åmål har musikspelande motorister under flera år varit en olägenhet som måste betraktas som oacceptabel, även med tanke på att de boende valt att bosätta sig mitt i en stad där man bör förvänta sig ett visst mått av distraherande inslag i ljudbilden.

De nya skrivningarna hade tagits fram efter en gedigen remissrunda där bland annat polisen varit med. Det har dock visat sig att även de skarpare skrivningarna kring högtalarutsändning är otillräckliga. Företrädare för polismyndigheten på lokal nivå har därför nu efterfrågat förtydliganden. De önskade förändringarna berör texten under rubriken ”Högtalarutsändning” på sidan 3 i de lokala ordningsföreskrifterna. Det första stycket kan behållas orört medan det andra stycket ersätts med följande formuleringar:

Generellt i Åmåls kommuns geografiska område gäller att utsändning genom högtalaranläggning av tal/eller musik med så hög/volym att det uppenbart stör

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------



den allmänna ordningen på offentlig plats eller i bostadsområden får inte ske någonstans utan polismyndighetens tillstånd.

Ljudnivåerna i Åmåls centrum enligt bilaga 6, ska följa Folkhälsomyndighetens Allmänna råd om höga ljudnivåer (FoHMFS 2014:15).

Maximalt ljud: 110 dB (Högsta uppmätta ljudnivån)

Ekvivalent ljud: 90 dB (Uppmätt ljudnivå under en viss tidperiod.)

I detta område har förare av fordon ansvar för fordonets utsändning av ljud vilket innebär att om ljudnivåerna överskrider de allmänna råden räknas det som störande av de boende i området samt störande av den allmänna ordningen på offentlig plats. I detta område får ljudnivåer över de allmänna råden inte ske utan polismyndighetens tillstånd. Fordonsförare som bryter mot detta riskerar penningböter i enlighet med de lokala föreskrifterna §24.

Ansvaret att dessa allmänna råd efterlevs är gemensam för alla som vistas i Åmåls kommuns geografiska område.

Med denna förändring uppfattar polismyndighetens lokala representanter att de har rätt förutsättningar för att beivra den störande verksamhet som inkräktat på enskildas hemfrid och näringsidkares möjligheter att bedriva affärer i centrala Åmål.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag kommunstyrelsens arbetsutskott den 10 juni 2020 § 134
- Tjänsteskrivelse från kansli- och utredningschefen 12 juni 2020
- Lokala ordningsföreskrifter, antagna av Åmåls kommunfullmäktige 24 september 2019
- Bilaga 6, förslagen att läggas till lokala ordningsföreskrifter, "Ljudnivåer i centrumområdet"

Yrkande

Ove Kaye (SD) yrkar på återremiss enligt följande:

"Till extra kommunstyrelsemötet den 16 juni 2020 under punkten 6, Revidering av lokala ordningsföreskrifter gällande högtalarutsändning yrkar SD på att ärendet återremitteras för vidare behandling.

I tjänsteskrivelsen kan man läsa att dom nya skrivningarna har tagits fram efter en gedigen remissrunda där bland annat polisen varit med. Eftersom remissrundan varit gedigen funderar vi på hur många av dom så kallade musikspelande motoristerna som har varit med och haft möjlighet att yttra sig i remissrundan?

Vi i Sverigedemokraterna yrkar på att förvaltningen, polisen och kanske några politiker tar kontakt med ungdomarna som spelar hög musik, och försöker genom dialog och samarbete istället för med hot om bötesstraff komma fram till om hur och när och var det kan vara acceptabelt att spela musik i sina bilar utan att boende i staden störs."

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------



Michael Karlsson (S) yrkar på att en ljudmätning ska ske för att klargöra vilka ljudnivåer det rör sig om, samt att kostnaden för denna ska belasta kommunstyrelsens konto för oförutsedda utgifter.

Lars-Olof Ottosson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag och tilläggsyrkar att efter beslut i kommunfullmäktige ska beslutet kommuniceras till berörda.

Sofia Karlsson (S) yrkar på att begränsningen i ljudnivå endast ska gälla nattetid, det vill säga från kl 22.00 till kl 06.00 och att man efter ett års prövotid ska utvärdera effekterna av den nya skrivningen.

Jerry Saxin yrkar bifall till Sofia Karlssons (S) yrkande.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns ett förslag till återremiss och ett förslag från arbetsutskottet. Han ställer frågan om ärendet ska avgöras idag och finner att så är fallet.

Därefter frågar ordföranden om förslaget från utskottet kan bifallas vilket kommunstyrelsen gör.

Ordföranden ställer sedan proposition på tilläggsyrkandena från Ottosson (C), Karlsson (S) och Karlsson (S) och finner att kommunstyrelsen ställer sig bakom alla tre.

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen i Västra Götaland
Polismyndigheten i Åmål

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------



Dnr KS 2020/255

KS § 150 Utökning av investeringsbudget 2020 för teknik- och fritidsnämnden

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att

- öka investeringsramen till teknik- och fritidsnämnden med 200 tkr för 2020 för att skyndsamt möjliggöra för ytterligare bostadsexploatering på Västra Åsen,
- öka investeringsramen till teknik- och fritidsnämnden med 400 tkr för 2020 för att skyndsamt reinvestera i Ödmansgatan i Åmål,
- samt uppdra till kommunstyrelsen och dess budgetutskott att ta hänsyn till den nya investeringsbudgetnivån i arbetet med att ta fram budgetförslag för 2021.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Privatpersoner och byggföretag har inkommit med förfrågan om att få köpa mark inom Västra Åsen, Åmål. För att kunna sälja tomterna, som uppgår till 40-50 stycken, behöver investeringar i kommunaltekniska anläggningar, så som gator, gång- och cykelvägar, belysning och vatten och avlopp genomföras.

Karta, se bilaga 1.

För att kunna komma igång med bostadsbyggandet så snabbt som möjligt föreslås en extra investering i kommunaltekniska anläggningar enligt följande:

Investering tkr	2020	2021	2020-2021
VA-anläggningar	50	2 500	2 550
Gata, GC-väg, el m.m	150	3 600	3 750
<i>Totalt</i>	<i>200</i>	<i>6 100</i>	<i>6 300</i>

Det föreslås att etapperna 1-3 byggs (karta, se bilaga 2) sammanhängande utan avbrott. Kommunstyrelsen och dess budgetutskott ska ta hänsyn till den nya investeringsbudgetnivån i arbetet med att ta fram budgetförslag för 2021, liksom för tillkommande driftskostnader.

Beläggningen på Ödmansgatan i Åmål är undermålig och behöver åtgärdas genom en reinvestering. Investeringskostnaden på sträckan, som framgår på kartan i bilaga 3, beräknas till 400 tkr. Det föreslås att teknik- och fritidsnämnden investeringsbudget ökas med motsvarande belopp 2020.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------



Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse av kommundirektör den 15 juni 2020
- Bilaga 1: Områdeskarta
- Bilaga 2: Kvarterskarta
- Bilaga 3: Karta Ödmansgatan

Yrkande

Lars-Olof Ottosson (C), Michael Karlsson (M) och Michael Karlsson (S) yrkar bifall till tjänsteskrivelsens förslag.

Beslutet skickas till

Teknik- och fritidsnämnden
Förvaltningschef teknik- och fritid
Ekonomichef
Kommundirektör

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------