

Lennart Åberg  
S. Långgatan 24B  
662 30 ÅMÅL  
Tel 0532-23300

2019-12-12  
MEDBORGARFÖRSLAG

ÅMÅLS KOMMUN Kanslienheten
2019 -12- 10
Dnr: 2019/476

**Till Kommunfullmäktige, Åmål**

**Angående:** Riktlinjer för färdtjänst... KF 12 december 2018 § 285

Dessa riktlinjer, som gäller fr.o.m. 2019-01-01, utgår inte från de nationella riktlinjerna för funktionsnedsättning, tillgänglighet och rätt till självständighet. De är skrivna i huvudsak utifrån Trafikverkets lagtext om färdtjänst, och skall betraktas som en halvmesyr.

**Förslag:** Som en följd av denna usla hantering vid utarbetandet av dessa Riktlinjer för färdtjänst..., och handläggning av ansökningar om färdtjänsttillstånd, föreslås därför att de återkallas, och att ordföranden i Handikapprådet samt Färdtjänsthandläggaren entledigas från sina respektive uppdrag och ersätts av för uppgiften mer kompetent personal.

Dag som ovan

*Lennart Åberg*

Lennart Åberg

*% Bilaga bifogas.*

BILAGA till Medborgarförslag 2019-12-12 angående Riktlinjer för färdtjänst, som gäller from. 2019-01-01. (Inlämnat av undertecknad.)

*Detta medborgarförslag fokuserar på hjälpmedel som den funktionshindrade behöver för att kunna förflytta sig själv och om dessa ska kunna tas med vid en färdtjänstresa.*

Vissa hjälpmedel får medföras vid en färdtjänstresa men inte alla, trots läkarintyg och förskrivning av vården pga funktionshinder. En elektrisk rullstol som behövs för självständig förflyttning får under olika föreväningar ej tas med under färdtjänstresan.

Kommunens handläggare för färdtjänstillstånd tolkar att: "En färdtjänstresa är en resa mellan två punkter, A till B." Inget annat.

Är detta den politiska viljan / avsikten med färdtjänst till funktionshindrade i kommunen vad gäller likställdhet och självständighet? -Var kan man läsa kommunens policy om delaktighet för alla?

Vad Förvaltningsrätten anser om kommunens tillämpning av Trafikverkets lagtext om färdtjänst täcker inte frågan om delaktighet. Förarbetet till riktlinjerna anser jag vara ofullständiga, och borde inte varit underlag till beslutet som ledde till nuvarande riktlinjer, varför beslutet i KF borde rivas upp och omarbetas helt, det räcker inte att i efterhand säga att det kan revideras. -Kommunrevisionen, som inte reagerat och ifrågasatt beslutets relevans, borde ta hjälp av en extern oberoende revision.

Den som vill veta något om "den usla" hanteringen i Handikapprådet, vars ordförande är lika med kommunalrådet, bör läsa Handikapprådets protokoll under några år bakåt i frågan om Nya Riktlinjer för färdtjänst...

Lennart S-O Åberg



Lennart Åberg  
S. Långgatan 24B  
662 30 ÅMÅL  
Tel 0532-23300

**MEDDELANDE**

2019-12-13

ÅMÅLS KOMMUN Kanslienhöden
2019 -12- 13
Dnr: 2019/476

**Till:** Åmåls kommun - kanslichef Björn Skoog.

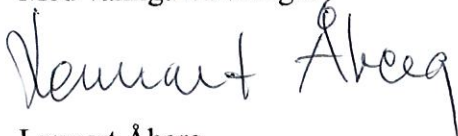
**Ref:** Gårdagens telefonsamtal ang. mitt Medborgarförslag 2019-12-12.

Med några rader vill jag förtydliga vad jag menar med att föreslå att både Handikapprådets ledning/ordf. och tjänstemannen ifråga utbytes:

Också tjänsteutövningen blir fel om inte tjänsteinstruktionen/riktlinjerna för färdtjänst har relevant tydlighet till problemet - funktionshinder. Det gör då att tjänstemannen tvingas påstå att "en färdtjänstresa är en resa A till B", vad *behovet för den funktionshindrade är före A och efter B* ingår inte i bedömningen. Med en så *dålig insikt* i den funktionshinderades situation/behov, blir *tjänstemannen* "medskyldig" i hanteringen av riktlinjernas användning. Med en *större insikt* borde tjänstemannen påpekat brister i reglementet eller tom. vägrat att utföra det. -KS har huvudansvar som fått KF att anta riktlinjerna, alltså anser jag att både KS och tjänsteutövaren måste tänka om...

Dag som ovan

Med vänliga hälsningar



Lennart Åberg

**Anm.:** Detta meddelande önskar jag läggas till mitt Medborgarförslag som ett förtydligande.

