



Plats och tid Mitt i byn, Åmålsgården 9.00-12.00

Beslutande Michael Karlsson (s) ordförande

Barbro Gustafsson, Hjärt- och lungföreningen i Norra Dalsland
Ellinor Gustavsson, Åmåls reumatikerförening
Åsa Martinsson, Neuroförbundet, Säffle-Åmål
Harry Jansson, Synskadades riksförbund, Säffle-Åmål
Inger Herfindahl, Hjärt- och lungföreningen i Norra Dalsland
Kerstin Johansson, DHR Åmål
Margareta Gillberg, Åmåls reumatikerförening

Övriga deltagande Niklas Ekberg, Teknik - och fritidsförvaltningen
Philip Hagström, Teknik – och fritidsförvaltningen
Rådets sekreterare

Justeringens
plats och tid
Under-
Skrifter

Sekreterare

Anna Belsing

Paragrafer 19-29

Ordförande

Michael Karlsson

Justerande

Kerstin Johansson

Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Nämnd

Organ

Kommunala Handikapprådet

Sammanträdesdatum

2017-09-22

Datum för
anslags uppsättande

Datum för
anslags nedtagande

Förvaringsplats
för protokollet

Underskrift

.....
Anna Belsing

Utdragsbestyrkande

**§ 19****Mötets öppnande**

Ordförande hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.

§ 20**Val av justerare**

Kerstin Johansson utses att justera dagens protokoll.

§ 21**Föregående mötesprotokoll**

Föregående mötesprotokoll godkänns och läggs till handlingarna.

§ 22**Färdtjänstreglementet**

Reglementet är ytterligare remitterat och kommer att lyftas i oktober.

Kommunstyrelsen har diskuterat en generösare inställning till färdtjänst och ledsagare. Det ska inte ske en överprövning av läkarintyg – utan det ska vara avgörande. Detta kan även komma att ha en påverkan på riksfärdtjänsten säger ordföranden.

Ordförande lyfter situationen med perrongen på tågstationen som är under uppbyggnad och under denna tid skall riksfärdtjänst inte ske med tåg från perrongen i Åmåls Kommun.

Diskussion kring kortare stopp förs och ordförande berättar att det finns komplikationer att ta hänsyn till. Han pratar då om upphandlingar som är gjorda med Västtrafik, bland annat pratar han om storleken på bilar och vad som kan tillhandahållas. Detta är något man i så fall får ta med i nästa upphandling.

Vidare diskuteras vad som menas med kortare stopp. Ordförande menar att det inte bör stå med i reglementet exakt vad de kortare stoppen är, utan den diskussionen kan föras verbalt med chauffören, och att man istället har en tidsgräns att gå efter.

Ledamot i rådet lyfter även problemet med beställning av resa, och hur lång tid innan avresa resan måste beställas. Ledamot tar upp exempel från Stockholm där det är möjligt att boka resan 1 timme innan avgång.

Ytterligare en fråga som lyfts är ledsagning. Ledamot i rådet menar att det är viktigt att ta hänsyn till den enskildes psykologiska situation, och se över hjälpbehovet utefter det. Ledamoten menar att det är bara den enskilde som kan avgöra om en ledsagare behövs eller inte.

Diskussion kring liggande transport förs. Åmåls Kommun erbjuder inte liggande transport i dagsläget. Kommunstyrelsen vill tillmötesgå detta men det är svårt att säga vad resultatet blir. Det är något som kan tas med vid nästa upphandling.

Ledamot tar upp möjlighet att ta med sig skoter på resan. Färdtjänsthandläggare förklarar problematiken med detta och ordförande säger att även detta kan tas med vid nästa upphandling, men förklarar även en viss fordonsproblematik.

Justerare

Utdragsbestyrkande

**§ 23****Tjänst som färdtjänsthandläggare**

Ledamot undrar hur många procent i tjänsten som färdtjänsthandläggare som skall driva handikapprådets frågor. Ledamot vill även lyfta följande frågeställningar till Kommunstyrelsen; Betyder rådet något som organ i organisationen? Ska vi hålla på som vi gjort i 40 år utan att vi får förstärkning för att verka mer framsynt och påtagligt, och visa våra grupper ute i föreningarna att rådet betyder något och står för något? Var står vi? – Rådets medlemmar vill ha svar på detta innan årets slut.

Ordförande svarar att det är fullt relevanta frågeställningar och att svar kommer att ges vid nästa sammanträde i december.

Vad gäller tjänsten som färdtjänsthandläggare så har Pontus Karlsson, chef över färdtjänsthandläggaren, svarat att i dagsläget består tjänsten av 50 % färdtjänsthandläggning, 25 % tillgänglighet och 25 % växel. Det kommer att ske en översyn av tjänstens placering och samtidigt över innehåll i tjänsten. Eventuell förändring av arbetsuppgifter sker i så fall vid en organisationsförändring.

Ledamöter tycker att det har blivit försämring, och vill att kommunchefen skall närvara vid ett möte. Ordförande ska ha en större genomgång med kommunchefen av höstens större aktiviteter och kommer att ha mer svar i december.

§ 24**Tjänst som handikappsamordnare/handikappstrateg**

Ida Rådman var inbjuden för att diskutera denna punkt med kunde inte närvara då hon var på tjänsteresa. Hon bad sekreteraren att framföra följande;

”När jag deltog vid rådets förra möte framfördes synpunkter till mig gällande tjänster som handikappsamordnare och färdtjänsthandläggare, uppdragsbeskrivning för dessa tjänster och lämplig organisation. Jag har vidarebefordrat dessa synpunkter till kommunchefen.

Vidare har kommunen tagit emot ett medborgarförslag från Åsa Martinsson i samma fråga.

Kommunen arbetar med medborgarförslaget och ett förslag till svar väntas komma under hösten.

Detta förslag kommer att remitteras till handikapprådet som då får chans att yttra sig i ärendet innan det går vidare till kommunfullmäktige.”

§ 25**Gatumiljö**

Niklas Ekberg och Philip Hagström medverkar vid diskussioner gällande gatumuljön.

Frågor gällande p-skiva på handikapparkering tas upp.

Diskussion förs gällande parkeringsplatser på Malmgatan. Niklas ska prata med parkeringsvakt om problematiken i detta område.

Rådet nämner även problematiken med brunnslock som är förhöjda. Niklas svarar att på grund av att marken rör sig så kan detta problemet uppstå. Niklas och Philip vill att det ska anmälas var problemen finns så de kan bli åtgärdade.

Övergångsställe vid kiosken/HW-dam ska åtgärdas. Philip ska kolla upp detta.

Önskemål om var handikapparkeringen vid centralplan ska vara tas upp. Nära husen säger en ledamot.

Avfasning vid Rålsingatan är för brant. Niklas säger att de ska titta på detta.

Justerare

Utdragsbestyrkande



Niklas nämner också att under hösten kommer det bli ett nytt övergångsställe vid Mio. Det kommer även att bli ett övergångsställe på Drottninggatan vid Sibylla. Rådet lyfter även frågan om en matta vid järnvägsövergången. Det ska in i åtgärdsplaneringen enligt Philip. Ordförande tar upp markering av cykel/gångbana som en önskad åtgärd. Niklas berättar att det finns utrymme för fler åtgärder då de ligger bra till i budget.

§ 26

Marinan

Marinan ska renoveras. Det ska bli ett nytt tak och nytt värmesystem. Toaletter och duschar kommer även de att ses över i samband med detta. ÅKAB är ansvariga för renoveringen.

§ 27

Vita käppens dag

Dagen börjar med att Michael Karlsson hälsar alla välkomna, och ett förslag kommer fram att även Harry Jansson ska vara med och introducera dagen.

Harry kommer inleda dagen med sin föreläsning – vita käppens uppkomst och spridning.

Rådet har även fått svar från synoptik som kommer vara med och prata.

Ordförande skall kontakta Kenneth för att se om han kan berätta om ledarhundar.

Ordförande skall se till att det kommer ut affischer och att detta blir annonserat på hemsidan.

Fredag den 13e oktober är det mörkerpromenad. Då kommer de som medverkar att få olika uppdrag, och ska få ha med sig varsin ledsagare. Dagen avslutas med lunch på Kupén.

§ 28

Övriga frågor

Diabetesföreningen vill bli medlemmar i handikapprådet. Eventuellt kan de medverka redan i december.

Kristina Lövgren har sagt upp sig. Åsa letar ersättare.

Rådet tar upp oväsen i staden på grund av bilkörning.

Ordföranden ska bjuda in någon från polisen till nästa sammanträde.

§ 29

Avslutning

Ordförande tackar samtliga närvarande och förklarar mötet avslutat.

Justerare

Utdragsbestyrkande