



Plats och tid Norrtull Nedre 09:00 - 11:40

Beslutande Thomas Olson (L)
Ordförande

Bibbi Moberg, Hjärt- och Lungföreningen i Norra Dalsland
Ellinor Gustavsson, Åmåls reumatikerförening
Åsa Martinsson, Neuroförbundet
Kerstin Johansson, De handikappades riksförbund, Åmål

Ersättare
Barbro Gustafsson, Hjärt- och Lungföreningen i Norra Dalsland
Patrik Källgren, De handikappades riksförbund, Åmål
Inga-Lisa Janz, Åmåls reumatikerförening

Övriga deltagande Niklas Ekberg, Teknik och fritidsförvaltningen § 13
Ulrika Abrahamsson, Tillväxtenheten § 15, del av § 13
Rådets sekreterare

Justerings
plats och tid
Under-
Skrifter

Sekreterare	Annica Waldebro	Paragrafer	9-20
Ordförande	Thomas Olson		
Justerande	Barbro Gustafsson		

Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Nämnd Organ Kommunala Handikapprådet

Sammanträdesdatum 2016-06-17

Datum för
anslags uppsättande

Datum för
anslags nedtagande

Förvaringsplats
för protokollet

Underskrift

Annica Waldebro

Utdragsbestyrkande



§ 9

Mötets öppnande

Ordförande hälsar välkommen och förklarar mötet öppnat.

§ 10

Protokolljusterare

Till justerare utses Barbro Gustafsson.

§ 11

Dagordningens fastställande

Dagordningen godkändes efter tillägg av § 18 Ritningsgranskning samt tillägg av en färdtjänstfråga under § 19 Övrigt.

§ 12

Föregående mötesprotokoll

Protokoll från 2016-03-18 godkänns och läggs till handlingarna, efter kommentar av Barbro Gustafsson gällande § 4, där Barbro uttrycker glädje över att det äntligen beslutats om talsyntes i alla hissar på kommunens äldre- och trygghetsboenden.

§ 13

Niklas Ekberg, teknik och fritid gällande referensgruppens frågor i gatumiljön

Gatuchef Niklas Ekberg redogör för de punkter rörande trafikmiljön ur tillgänglighetssynpunkt som rådets referensgrupp påpekat inför mötet. En stor del av de avfasningar som tidigare påtalats samt sättningar brofästen vid Fisketorget är prioriterade och kommer att åtgärdas under 2016. Oklarheter finns runt en del av frågeställningarna och därför beslutas att Patrik Källgren och Åsa Martinsson tillsammans med gatuenheten kommer att titta på detta på plats.

Niklas Ekberg berättar att normen för en avfasning är 1 cm på 20 cm om det ska vara optimalt, men att 1 cm på 12 cm är tillåtet. I de fall man bygger nytt i gatumiljön är det lätt att följa normer, men i en gammal gatumiljö med smala trottoarer får man försöka göra det så bra som möjligt utifrån de förutsättningar som finns. Om man skulle göra en riktigt bra avfasning på en trottoar som inte är så bred skulle detta innebära att ingreppet gör att man inte skulle kunna följa trottoaren längs med. Gatuchefen påpekar att de hela tiden jobbar efter regelverket ”Bygg i kapp handikapp”, men att det tyvärr inte alltid fungerar.

Parkeringsplats för rörelsehindrade på torget är nu utförd. Vad det gäller parkeringsplatsen vid DHR fattas fortfarande skyltmontage, vilket Niklas Ekberg ska kontrollera. Handikapparkeringsplats vid SEB kommer att utföras under 2016. Flytten av parkeringsplats för rörelsehindrade på Kungsgatan till taxi-platsen är utförd, målning och ramp saknas ännu, men kommer att utföras under 2016. Bäst placering av ramp är bakom bilen, men i detta fall förordas placering framför bilen då man här är minst utsatt av trafiken och slipper blockering.

Justerare

Utdragsbestyrkande



Ersättning av det övergångsställe som borttagits vid MIO planeras under 2017 och Gatuenheten ser även över ett eventuellt ytterligare övergångsställe vid gång- cykelbanan in mot Döbelnsgatan. Gällande säker övergång vid stadskyrkan, som tidigare påtalats av Handikapprådet, så ligger detta med som en ansökan till Trafikverket som en trafiksäkerhetsåtgärd. Om ansökan beviljas kommer 50% av åtgärden att finansieras av staten och förutsatt detta så kommer åtgärden att utföras under 2017. Vad det gäller referensgruppens fråga på vilket konto som belastats för ”säkert övergångsställe” på Läroverksgatan svarar gatuchefen att det inte gått på den del som hör till medel avsatta för ”Tillgänglig stad”.

Niklas Ekberg redogör vidare för hur Gatuenheten resonerar kring målning av gång/cykelbanor med anledning av att fråga ställts om målning av skiljelinje mellan gång- och cykelbanan. Diskussion har förts både med andra kommuner och med extern trafikingenjör. Det är vanligt att skiljelinje målas på gång-/cykelbanor som är bredare än de som finns i Åmål. Skulle våra smalare banor målas upp skulle det uppstå problem att mötas på den uppmålade ytan på respektive bana. Det finns inte heller ekonomisk möjlighet för uppmålning och underhåll med tanke på att det i Åmål finns cirka nio mil gång-/cykelbana. Gatuenheten har i stället valt att satsa på målning med direkt koppling mot trafiksäkerhet som till exempel målning av övergångsställen och gatumarkeringar.

Gatuchefen berättar att som en ytterligare trafiksäkerhetsåtgärd kommer gångbanan, som är för smal, vid Järngatan - Västerlånggatan att breddas och ett övergångsställe att anläggas.

Slutligen redogör Niklas Ekberg för vad som gäller för uteserveringar och trottoarpratare. Ansökan om uteservering görs via polisen som sedan sänder ärendet på remiss till Teknik och fritid. Det finns inga regler på bredden av en uteservering. Tidigare fanns det krav på att två meter skulle finnas tillgängligt av trottoaren. Idag är kravet en och en halv meter och i vissa fall, om det gäller en kort sträcka och avser en sidogata, kan man ha en meter kvar av trottoaren för gångyta.

Vad det gäller trottoarpratare så söks även här tillstånd genom polisen. I de lokala ordningsföreskrifterna finns inga mått specificerade då det finns en lagstiftning för hur man ska gå till väga. En trottoarpratare får aldrig placeras utanför uteserveringen och därigenom uppta mer yta av gångbanan, men polisen påpekar inte om någon inte följer det som tillståndet hänvisar till.

Centrumgruppen och Teknik och fritid jobbar gemensamt med uteserveringar, då det här är en fråga för flera aktörer. Staden ska blomstra och företag ska kunna leva samtidigt som det ska kunna fungera för alla kommuninnevånare.

Ulrika Abrahamsson, centrumutvecklare, berättar att fokus just nu ligger på handelsstråken. Där tittar man bland annat på hur en enhetlighet ska kunna uppnås med till exempel trottoarpratare, genom hur de ska placeras och mått. Teknik- och fritidsförvaltningen jobbar tillsammans med Centrumgruppen för att ta fram skriftliga riktlinjer för detta, vilka Handikapprådet utlovas att få ta del av till hösten.

§ 14

Handikapptolett Örnäsrestaurangen

Kerstin Johansson informerar om att handikapptoletten på Örnäsrestaurangen nu fungerar. Patrik Källgren informerar om att en ramp kommer att byggas för att tillgänglighetsanpassa uteserveringen.

§ 15

Ulrika Abrahamsson, Tillväxtenheten, gällande dialog Kungsberget

Centrumutvecklare Ulrika Abrahamsson berättar om den medborgardialog som förts under maj månad och som nu sammanställts med synpunkter och idéer. Utifrån de idéer som framkommit finns önskan om mycket växtlighet, dofter, ordning och reda, att öppna upp, belysning och hög prioritet på trygghet. Vad det gäller vägar har Kungsberget blivit eftersatt. I dag finns två vägar upp samt

Justerare

Utdragsbestyrkande



stentrappan. Ett gestaltungsförslag kommer att tas fram och Handikapprådet önskar få ta del av detta innan beslut är tagna.

Referensgruppen har ställt frågan om hur tillgängligheten ser ut under sommarens evenemang i Åmål. Ulrika Abrahamsson berättar att tillgänglighet alltid finns med i diskussionen, men att det ibland kan vara svårt att få det att fungera, som till exempel hörslingor utomhus. Handikaptoaletter finns alltid att tillgå vid evenemang då detta finns på Seaside och Marinan.

§ 16

Samverkan mellan Handikappråden

Då frågan gällande samverkan mellan Handikappråden inom Dalsland uppkom vid rådets möte 2016-03-18 och Michael Karlsson åtog sig att höra sig för och återkoppla till rådet så får frågan avvakta till nästkommande möte.

§ 17

Örnäsbadet

Svar från fritidschef Inge Larsson, angående handikappbad Örnäs och planer för handikappbad vid Knarrbysjön, förmedlas av rådets sekreterare. Inge Larsson meddelar att ny dörr nu finns på omklädningshytten på Örnäs. Teknik och fritid kommer regelbundet att utföra översyn så det inte ligger sand på den asfalterade rampen. Vid Knarrbysjöns badplats har bryggan bytts och en ny brygga för äldre på en mer avskild plats har lagts i. Som handikappbad är det Örnäs som gäller, men han får se hur det ska kunna utvecklas för Knarrbysjön nästa år då det finns budgeterade medel för badbryggor. Kommentar från Patrik Källgren angående att problemet med rampen vid Örnäsbadet inte enbart var att den täcktes av sand utan även att den är för kort och att tio meter asfalt saknas för att den ska fungera.

§ 18

Ritningsgranskning

Då inga ärenden kommer ritningsgranskarna till handa så kommer inför nästa möte kommunens bygglovshandläggare att inbjudas för att diskutera hantering av ärenden och vilka ärenden man kan förväntas få ta del av.

§19

Övriga frågor

Fråga ställs till färdtjänsthandläggare om vilka kriterier som gäller för rätt till specialfordon. Klarar den färdtjänstberättigade, med eventuellt stöd av föraren, att flytta över från manuell rullstol till säte i personbil föreligger ingen rätt till specialfordon. Specialfordon beviljas inte för att tillgodose ett behov som finns på resmålet, men inte under själva resan.

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 20

Mötet avslutas

Ordförande önskade de närvarande en trevlig sommar och förklarade mötet avslutat.

Justerare

Utdragsbestyrkande