



ÅMÅLS KOMMUN

Rese- och transportpolicy för Åmåls kommun

Detta dokument	Ersätter tidigare dokument	Fastställd	Senast ändrad
Rese- och transportpolicy Dnr KS 2014/191	Kommunens resepolicy dnr KF § 105/2008	Kommunfullmäktige Datum 2014-11-26 KF § 242	16 oktober 2014 Giltighet: Tills vidare.
	Rese- och transportpolicy tillämpning		

Innehåll

Rese- och transportpolicy	3
Syfte	3
Omfattning	3
Ansvar	3
Tillämpningsanvisning 1 - Tillämpning vid resa	4
Färd/resa i tjänst	4
Använd om möjligt teknisk mötesform.....	4
Gå eller cykla	4
Res kollektivt.....	4
Resor med bil	4
Planering.....	4
Regler för användande av kommunens fordon	5
Trafikförseelser, böter och fordonskador	5
Egna personbilar som används i tjänsten	5
Cykel	5
Förare i tjänst.....	5
Tillämpningsanvisning 2 - Tillämpning vid upphandling av fordon	6
Inköp/leasing av fordon.....	6
Säkerhet.....	6
Miljö	6
Bilaga 1 Lagkrav och regler för cykel. Källa: Transportstyrelsen.....	7
Bilaga 2 Budkavle för fossiloberoende undertecknad av Kommunalråd Michael Karlsson 2014.	9

Rese- och transportpolicy

Syfte

Rese- och transportpolicyn syftar till att resor och transporter, som genomförs i Åmåls kommuns regi, ska ske på ett socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbart sätt.

Åmåls kommun strävar efter att inga människor ska komma till skada till följd av de resor och transporter som genomförs av eller för Åmåls kommun.

Tjänsteresor ska företas så kostnadseffektivt som möjligt med hänsyn till individuella förutsättningar och behov. Anställd eller förtroendevald ansvarar för att välja det alternativ för resa eller transport, som i förhållande till tid och kostnad, ger så liten miljöpåverkan som möjligt.

Omfattning

Rese- och transportpolicyn omfattar:

- Upphandling av resor, transporter, inköp/leasing av fordon under 3,5 ton och transporttjänster.
- Tjänsteresor och transporter som betalas av Åmåls kommun.

Rese- och transportpolicyn gäller för samtliga personer som utför resa/transport inom ramen för kommunens verksamhet och som bekostas av Åmåls kommun. Detta gäller kommunens samtliga verksamheter och bolag.

Rese- och transportpolicyn gäller för samtliga resor/transporter som utförs inom ramen för kommunens verksamhet och bekostas av Åmåls kommun.

Kommunens utryckningsfordon omfattas inte av denna policy och bilagor.

Ansvar

Var och en har ett ansvar för att det egna resandet följer rese- och transportpolicyn och dess tillämpningsanvisningar. Varje chef har ett ansvar för att informera om vad som gäller och att se till att kostnaderna för resorna är rimliga i förhållande till verksamhetsmålen.

Avsteg från policyn kan i enskilda fall göras efter beslut från avdelningschef då sådan finns. Saknas avdelningschef tas beslut om avsteg från policyn av närmaste chef.

Tillämpningsanvisning 1 - Tillämpning vid resa

Färd/resa i tjänst

Använd om möjligt teknisk mötesform

Pröva om någon teknisk mötesform kan ersätta resan, till exempel webbkonferens eller telefonkonferens.

Gå eller cykla

Vid korta avstånd, om det saknas kollektivtrafik och avståndet är mindre än två kilometer, välj att promenera eller cykla. Tjänstecyklar tillhandahålls av kommunen.

Res kollektivt

Kollektiva färdmedel är det mest fördelaktiga ur miljösynpunkt.

- Välj kollektivtrafik om avståndet är mer än två kilometer.
- Välj bil om avståndet är minst fem kilometer och om tidsvinsten, dörr till dörr, är minst en timma per dag jämfört med tåg/buss. Vid samåkning kan tidsvinsten räknas ihop.
- Välj flyg endast om avståndet är mer än 500 km. Undantag kan göras för högre tjänstemän och kommunalråd om tidsvinsten med flyg är minst fem timmar från dörr till dörr jämfört med andra alternativ.
- Välj taxi som anslutning till kollektivtrafik om avståndet är mindre än 10 km och det underlättar för att hinna i tid eller känns tryggare.

Resor med bil

- Bilar bokas genom kommunens bilpool. Mer information kring bilpoolen finns på VIBE under ikonen "Bokning".
- Resor med egen bil i tjänsten ska om möjligt undvikas helt.
- Som förare är du alltid skyldig att köra på ett trafiksäkert och tryggt sätt, därför får du inte använda utrustning som påverkar körningen på ett trafikfarligt sätt.

Planering

Alla resor bör planeras i god tid för att möjliggöra låga biljettkostnader och samordning.

- Tåg- och bussbiljetter kan köpas på nätet eller via rekvisition.
- Undersök möjligheten till samåkning när det gäller bilresor.

Riskområden

De som berörs av denna rese- och transportpolicy bör inte befinna sig på platser eller resa till områden med förhöjd säkerhetsrisk. Vid bedömningen ska hänsyn tas till svenska myndigheters rekommendationer.

Regler för användande av kommunens fordon

- Det är inte tillåtet att använda kommunens fordon för privat bruk.
- Nycklarna ska förvaras på avsedd plats.
- Bilarna ska aldrig återlämnas med mindre än halv tank.
- Körjournal ska alltid föras.
- Det är inte tillåtet att röka eller ha med sig pälsdjur i kommunens fordon
- Förvaltningschef och kommunchef kan besluta om vilka som får ta med sig bilen hem.

Trafikförseelser, böter och fordonsskador

- Skaderapport ska alltid skrivas vid skada på fordonet. Enhetens budget belastas för självriskan. I de fall skaderapport inte skett belastas enheten för hela reparationskostnaden. Föraren är inte ekonomiskt ansvarig för reparationer och skador på fordon bokade via bilpoolen. Detta gäller även enheters långtidsleasade bilar.
- Föraren betalar själv eventuella böter och står för konsekvenserna vid trafikförseelser.

Egna personbilar som används i tjänsten

- Egen bil får i undantagsfall användas i tjänsten och då endast efter samråd med närmaste chef.
- Bilen bör uppfylla samma säkerhets- och miljökrav som vid inköp och leasing.
- Skador på privata bilar ersätts inte

Cykel

- För tjänstecykel gäller att den ska vara utrustad enligt gällande lagstiftning. Cykelhjälm bör användas och ska tillhandahållas av kommunen. Lagar och regler för cykel återfinns i detta dokument i bilaga 1.

Förare i tjänst

Säker körning

Förare i tjänst ska:

- Ha giltigt körkort med förarbehörighet för den typ av fordon som framförs.
- Följa de lagar och regler som gäller samt visa gott omdöme i trafiken.
- Leva upp till kommunens alkohol- och drogpolicy.
- Vara utvilad och ha den hälsa som krävs för att på ett trafiksäkert sätt köra i tjänsten.
- Undvika att prata i mobiltelefon vid körning alternativt använda handsfree.
- Rekommenderas att använda cykelhjälm när cykel används i tjänsten.

Tillämpningsanvisning 2 - Tillämpning vid upphandling av fordon

Vid upphandling av fordon ska särskild hänsyn tas till kommunens vision och mål avseende arbetsmiljö och miljöpåverkan.

Inköp/leasing av fordon

Säkerhet

Åmåls kommun eftersträvar en god arbetsmiljö därför ska särskild hänsyn tas till fordonets säkerhet. Euro NCAP är ett verktyg som kan fungera som stöd.

Miljö

Åmåls kommun ska eftersträva att miljöpåverkan från kommunens bilar minskar.

Miljöhänsyn ska tas utifrån vilka drivmedel som finns att tillgå inom rimliga ekonomiska ramar.

Bilaga 1 Lagkrav och regler för cykel. Källa: Transportstyrelsen

Cykel

Här kan du läsa om vad du behöver ha på din cykel för att köra och vilka regler som gäller.

Vad säger lagen?

Enligt lag måste en cykel alltid ha

- ringklocka (det finns inga krav på hur den ska se ut eller låta)
- broms

Belysning och reflexer krävs bara vid färd under mörker. Cykel som leds av gående eller vid färd dagtid omfattas inte av kraven.

En cykel ska ha:

- en lykta baktill som kan visa rött ljus bakåt och tydligt kunna ses på ett avstånd av 300 meter. Baklyktan får var av blinkande typ om den blinkar med minst 200 blinkningar/minut.
- strålkastare framtill som kan avge vitt eller gult ljus med sådan ljusstyrka att fordonet under mörker kan föras på betryggande sätt, eller
- en lykta framtill som kan visa vitt eller gult ljus framåt och tydligt kunna ses på ett avstånd av 300 meter.
- röd reflex baktill,
- vit reflex framtill och,
- vit eller orangegul åt sidan.

En tillkopplad cykelkärra ska ha en röd reflex bakåt eller en baklykta som kan visa rött ljus bakåt om reflex saknas.

Mer detaljerad information om utrustningskraven för belysning och reflexer på cykel hittar du i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:144) om cyklar, hästfordon och sparkstöttingar.

Krav på hjälm

Alla barn och ungdomar under 15 år ska använda hjälm när de cyklar eller blir skjutsade på cykel. Så säger lagen som trädde i kraft den 1 januari 2005. Detta gäller också om de cyklar inom inhägnat område. Cykelhjälm eller annan hjälm med jämförbara skyddsegenskaper kan användas. Barn och ungdomar under 15 år som inte använder hjälm kan stoppas av polisen men inte bötfällas. Föräldrar eller andra personer som fyllt 15 år kan däremot bötfällas, om de på sin cykel skjutsar ett barn som inte har cykelhjälm.

Det finns inget krav på att använda cykelhjälm om man använder en sparkcykel eller en trehjuling. Dessa anses generellt inte vara en cykel utan ett lekfordon. Lekfordon är ett fordon som ska anses som leksak, enligt [lagen \(2011: 579\) om leksakers säkerhet](#). Men självklart är det ändå bäst att använda cykelhjälm i alla fall.

Tänk på att inte sätta klistermärken på cykelhjälmen. Det försämrar hjälmens skyddsegenskaper.

Segway och andra typer av eldrivna fordon

Den 1 oktober 2010 ändrades [lagen \(2001:559\) om vägtrafikdefinitioner](#) så att begreppet cykel fick en vidare definition. Det skedde för att vissa eldrivna fordon som exempelvis Segway ska få föras fram i trafiken. På marknaden finns olika typer av eldrivna fordon avsedda för en person, såsom el-skottrar, elrullstolar och andra fordon med liknande användningsområde. Ett sådant fordon är Segway, som är ett alternativ till cykel och rullstol för såväl personer med som utan funktionsnedsättningar.

De här fordonen är i huvudsak avsedda att användas på gång- och cykelbanor. Genom en ändring i [Transportstyrelsens föreskrifter om cyklar, hästfordon och sparkstöttingar \(2010:144\)](#) har de tekniska kraven för de här typerna av eldrivna fordon blivit desamma som för cykel.

Här kan du läsa mer om [cykel med elassistans](#).

Import av cyklar

Den som importerar cyklar ska förvissa sig om att cyklarna uppfyller de europeiska standarderna som är harmoniserade under [EU:s produktsäkerhetsdirektiv 2001/95/EG](#).

Var ska du cykla?

Du ska cykla på höger sida av körbanan. Om det finns en cykelbana, ska du normalt använda den. Detsamma gäller för tvåhjuliga mopeder klass II.

Du får dock cykla på körbanan, även om det finns en cykelbana, när det är lämpligare med tanke på färdmålet. I så fall måste du vara extra försiktig.

Vill du läsa mer om hur du ska cykla, se [3 kapitlet 6 § i trafikförordningen](#).

Krav på cykel

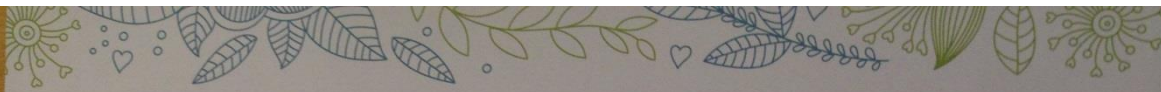
Utrustningskrav: ringklocka, broms, belysning och reflexer.

Krav på hjälm: Ja, för barn och ungdomar under 15 år.

Passagerare: Ja, men bara om cykeln har lämpliga säten och effektivt skydd mot hjulekrarna. Har man det får man ha passagerare om följande regler följs: Den som åker med måste vara under 10 år. Du som kör måste då vara minst 15 år. Du kan också ha två barn under 6 år på cykeln men då måste du ha fyllt 18 år.

Köra på cykelbana: Ja, om det finns. Du får dock cykla på körbanan när det är lämpligare med tanke på färdmålet. Du ska köra på höger sida.

Bilaga 2 Budkavle för fossiloberoende undertecknad av Kommunalråd Michael Karlsson 2014.



FOSSILOBEROENDE GRÄNSREGION 2030

Fyrbodol, Østfold och Follo arbetar för att bli en världsledande gränsregion vad gäller användandet av el- och biogasfordon.

Detta kräver norsk elfordonsexpertis och västsvensk biogaserfarenhet. Det kräver utbyggnad av ladd- och tankinfrastruktur. Det krävs att kommunerna väljer bland annat el- och biogasbilar framför fordon med fossila bränslen. Självklart ska biogasandelen vara hög i bränslet, och elen ursprungs- eller miljömärkt.

Våra kommuner ligger i landsbygd, eller i mindre tätorter. Här ställs speciella krav på mobiliteten, där personliga transportmedel ofta handlar om en blandning av bil och kollektiva transportmedel, samt IT-lösningar som underlättar distansarbete.

Kommunerna har en strategisk roll i den hållbara utvecklingen. Men vi behöver nationella initiativ, gärna i samverkan mellan två så nära knutna länder som Sverige och Norge.


Vi, i vår kommun, vill bidra till att nå målet med en fossiloberoende fordonsflotta 2030 i Sverige och Norge.

Vi kommer att driva på arbetet lokalt och regionalt genom att;

- ✓ delta i gemensamma gränsöverskridande utvecklingsprojekt.
- ✓ successivt förändra den kommunala fordonsflottan med sikte på fossiloberoende 2030.
- ✓ aktivt arbeta för en infrastruktur som gör det enkelt att välja förnybara bränslen istället för att tanka fossilt. Vi satsar även på pendelparkeringar och väl fungerande kollektivtrafik.
- ✓ utöver drivmedel och fordon arbetar vi aktivt med beteendefrågan för en hållbar mobilitet.
- ✓ vi fokuserar på det lokala och regionala näringslivet så att omställningen till en fossiloberoende fordonsflotta ger affärsnytta.

Per Erik Bihgtsfors
Michael Karlsson Dale-Ed
Peter Johansson Färgelanda
Stellan Lysekil
Peter Gunnarsson Mellared
Annika Munkedal
Lars-Olof Gustavsson Orust
Walter Sotenäs
Jonas Stokkmetad
Göran Tanum
Paul Åkerlund Trollhättan
Nelle Uddevalla
Per-Åke Vänersborg
Jonas Åmål

VI UTVECKLAR VÄRLDENS BÄSTA FOSSILOBEROENDE GRÄNSREGION. OCH VI BÖRJAR NU!



Logos: INTERREG SVERIGE-NORGE, LANSSTYRELSEN ÖSTRA ANSLUTNINGEN, Fyrbodol, INFRAGREEN, transnova, AKERSHUS fylkeskommune, Østfold Fylkeskommune, Follo.

mai - juni 2014